

Norminio vidaus teisės akto pavadinimas	Grupės transporto priemonių parko valdymo politika
Proceso pavadinimas	Transporto valdymas
Proceso savininkas (padalinys)	Grupės turto valdymas ir administravimas
Tvirtinančioji įmonė	AB „Ignitis grupė“
Tvirtinančio asmens pareigybė/organas	AB „Ignitis grupė“ valdyba
Įsigaliojimo data	Sutampa su patvirtinimo data

GRUPĖS TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO VALDYMO POLITIKA

1. TIKSLAS IR TAIKYMO APIMTIS

1.1. Politikos tikslas - nustatyti bendrus **Grupės** transporto priemonių parko valdymo principus, apibrėžti pagrindines nuostatas, kuriomis turi vadovautis **Grupės įmonės** savo veikloje, valdydamos savo transporto priemonių parkus ir įgyvendindamos strateginius tikslus.

1.2. Grupės įmonėse **Transporto priemonės** naudojamos ir valdomos vadovaujantis skaidrumo, naudojimo efektyvumo bei kaštų taupymo principais.

2. SAVOKOS

Budintis darbuotojas	Darbuotojas, kuriam suteikta teisė Tarnybinę transporto priemonę ne darbo metu laikyti prie namų, kad galėtų operatyviai bet kuriuo paros metu nuvykti į darbą, įvykus avarijai ar incidentui.
Degalai	Vidaus degimo variklių skystos degiosios medžiagos (benzinas, dyzelinas, suskystintos naftos dujos ir kt.) ir elektrinių variklių įkrovimui naudojama elektros energija.
EKO vairavimas	Šiuolaikinis atsakingas ir racionalus vairavimo stilius, kai važiuojama atsižvelgiant į eismo srauto dinamiką, bet ir saugiai, tausojant transporto priemonę kartu sunaudojant mažiau Degalų.
IG	Pareigybės lygis Grupės įmonių darbuotojų struktūroje.
Judumo programa	Darbuotojo ekologišką keliavimo būdą (mobilumą) užtikrinanti priemonė, skiriama vietoje Tarnybinės transporto priemonės. Judumo programos priemonės nustato ši Politika ir Politikos įgyvendinimo gairės.
Mobilusis darbuotojas	Darbuotojas , kuris neturi nuolatinės darbo vietos Įmonės biuro patalpose, o didžiąją laiko dalį dirba naudodamasis Transporto priemone.
ŠESD	Atmosferoje esančios dujos, skatinančios šiltnamio efektą.
Taršūs degalai	Benzinas, dyzelinas, suskystintos naftos dujos.
Transporto priemonės klasės	Transporto priemonių grupės, nustatytos pagal UAB „Autotyrimai“ internetinėje svetainėje pateiktą rinkos klasifikatorių (LT – http://www.autotyrimai.lt/klasifikacija/ , EN – http://www.balticautoresearch.com/classification/).

Kitos sąvokos ir sutrumpinimai suvokiami taip, kaip apibrėžiami **Sąvokų žodyne**.

3. GRUPĖS TRANSPORTO PRIEMONIŲ VALDYMO TIKSLAI

3.1. Vykdamas Grupės ŠESD emisijų mažinimo tikslus numatyti priemones ir atlikti veiksmus, užtikrinančius galimybę:

3.1.1. iki 2030 m. (įskaitytinai) ŠESD emisijas, susidarančias iš Grupėje sunaudojamų Taršių degalų, sumažinti 42 procentais (lyginant su 2020 m.), duomenys lyginami atliekant perskaičiavimą – skirtingu laikotarpiu nustatant Taršių degalų sunaudojimo kiekį 1 Darbuotojui;

3.1.2. 2040-2050 m. pasiekti nulinį išmetamų ŠESD emisijų balansą.

3.2. Įmonės turi įgyvendinti priemones, mažinančias Taršiais degalais varomų Transporto priemonių sunaudojamų Taršių degalų kiekį:

3.2.1. didinti elektromobilių skaičių Tarnybinių transporto priemonių parke;

3.2.2. užtikrinti, kad **Bendro naudojimo tarnybinių transporto priemonių** parke elektromobiliai sudarytų ne mažiau kaip 50 procentų visų šiame parke esančių transporto priemonių;

3.2.3. diegti programas, apskaičiuojančias mažiausių Degalų sąnaudų reikalaujančius maršrutus, siekti mažinti pakartotinius važiavimus (vykdant užduotis, važiuojant pas klientus), skatinti naudotis vaizdo konferencijos įranga ir taip mažinti išvažiuojamų susitikimų kiekį;

3.2.4. Įmonių veikloje naudojamiems elektromobiliams neriboti nuvažiuojamos ridos. Taršiais degalais varomų Transporto priemonių metinius ridos limitus peržiūrėti ne rečiau kaip kartą per du metus;

3.2.5. siekti, kad Bendro naudojimo tarnybinių transporto priemonių parke esančius elektromobilius Darbuotojai rinktųsi dažniau nei Taršiais degalais varomas Transporto priemones;

3.2.6. Transporto priemonių vairuotojams (Darbuotojams) periodiškai organizuoti teorinius **EKO vairavimo** mokymus;

3.2.7. Analizuojant Tarybinių transporto priemonių vairavimo rodiklius, ne ekologiškai vairuojantiems vairuotojams (Darbuotojams) organizuoti praktinius EKO vairavimo mokymus;

3.2.8. Grupės įmonėse mažinti Darbuotojams priskirtų Tarybinių transporto priemonių parkus, skatinti Darbuotojus naudotis Bendro naudojimo tarybinių transporto priemonių parkais, taksi ir automobilių dalinimosi paslaugomis, važinėti dviračiais, vaikščioti pėsčiomis, naudotis viešuoju transportu, traukiniais;

3.2.9. skatinti Darbuotojus kartu vykti į darbovietę, diegti kompiuterines ar išmanaus telefono programas, skirtas pavėžėjimui administruoti.

3.3. **Pagrindiniams vadovams (Key executives)**, kuriems pagal Transporto priemonių skyrimo principus yra skirtos Tarybinės transporto priemonės, skiriamos tik ekologiškos (elektra varomos) Tarybinės transporto priemonės.

4. GRUPĖS TRANSPORTO PRIEMONIŲ ĮSIGIJIMO IR SKYRIMO PRINCIPAI

4.1. **Transporto priemonių įsigijimas.** Įmonės, įsigydamos Transporto priemonių veiklos nuomos paslaugas arba Transporto priemones, privalo skatinti sąžiningą konkurenciją, taikyti nediskriminuojančius reikalavimus tiekėjams, gamintojų markėms ir modeliams, siekti šias paslaugas/prekes įsigyti naudingiausiomis sąlygomis.

4.2. Grupės įmonių veikloje rekomenduojama nenaudoti pagal Transporto klasifikatorių nustatytų prestižinio sektoriaus (BC2, D2, E2, F, G&H, I2b1, I2b2, I3b I4 klasių) Transporto priemonių.

4.3. **Transporto priemonės skyrimas.** Transporto priemonės Grupės įmonių Darbuotojams turi būti skiriamos vadovaujantis Politikos 1 priede pateiktais principais.

4.4. Transporto priemonių poreikis prieš inicijuojant pirkimą privalo būti suderintas su Grupės Transporto valdymo funkcinės srities padaliniu, o jų įsigijimas turi būti atliekamas pagal Grupės Transporto valdymo funkcinės srities padalinio elektroniniu paštu pateiktas rekomendacijas. Įmonių Transporto priemonės privalo atitikti taikomus saugos reikalavimus, būti techniškai tvarkingos, turėti važiavimo saugumą užtikrinančias priemones, nekelti pavojaus Darbuotojų ir visuomenės sveikatai bei gyvybei.

4.5. IG17 ir aukštesnio lygio vadovams (išskyrus Pagrindinius vadovus) bei kitais išimtiniais atvejais, numatytais šioje Politikoje, gali būti skiriama **Judumo programos** priemonė mobilumui užtikrinti, vadovaujantis Politikos 1 priede pateiktais principais. Judumo programos priemonės yra orientuotos į ekologišką Darbuotojų keliavimo būdą:

4.5.1. skatinamas elektromobilių arba netaršių transporto priemonių įsigijimas, prie kurio prisideda Grupės įmonės, skirdamos piniginę kompensaciją, mokamą kas mėnesį;

4.5.2. skatinamas naudojimasis automobilių dalinimosi ir taksi paslaugomis, prie kurio prisideda Grupės įmonės, skirdamos mėnesio limitą šioms paslaugoms naudoti Įmonės sąskaita.

4.6. **Asmeninių transporto priemonių Panaudos sutarčių sudarymas.** Panaudos atveju Įmonė darbuotojui kompensuoja Degalus ir gali kompensuoti eksploatacines sąnaudas. Panaudos sutartis gali būti sudaromos vadovaujantis Politikos 1 priede pateiktais principais, taip pat su Darbuotojais, kurie dirba viešuoju transportu nepasiekiamuose ar sunkiai pasiekiamuose nutolusiuose padaliniuose, su Darbuotojais, kurie ne darbo metu gali būti bet kada iškviečiami į darbo vietą (avarijos/incidento metu) ir išimtiniais atvejais, kai samdomas sunkiai iš darbo rinkos pritraukiamas darbuotojas atlikti kritiškai svarbioms darbo funkcijoms.

4.7. Įmonė kompensuoja išlaidas Degalams pagal gamintojo deklaruojamą transporto priemonės sunaudojamą vidutinį Degalų kiekį 100 kilometrų, Taršiams degalams ne daugiau kaip iki 8 l/100 km.

4.8. Kai Įmonė 4.6 punkte numatytais atvejais darbuotojams kompensuoja už Asmeninės transporto priemonės eksploatacines sąnaudas išmokoms paskaičiuoti naudoja Grupės Turto valdymo ir administravimo funkcijos vadovo nustatytą tvarką.

5. TRANSPORTO PRIEMONIŲ ADMINISTRAVIMAS

5.1. Įmonės, valdydamos savo Transporto priemonių parkus, turi:

5.1.1. skatinti Darbuotojus ugdyti saugaus važiavimo įgūdžius ir Transporto priemonių ir aplinkos tausojimo kultūrą;

5.1.2. užtikrinti, kad Darbuotojas atlygintų Įmonei dėl savo kaltės padarytą žalą, kuri kilo dėl Transporto priemonės naudojimo, jos būklės pažeidimų ir/ar komplektacijos trūkumų;

5.1.3. užtikrinti, kad Transporto priemonės būtų naudojamos pagal paskirtį ir šioje Politikoje nustatytais tikslais. Įmonės transportas negali būti painiojamas su asmeniniu turtu, panaudojamas asmeninei naudai ar naudai trečiajam asmeniui gauti. Įmonės transporto panaudojimas asmeniniais tikslais galimas tik Politikos nustatytais atvejais ir Įmonėse nustatyta tvarka;

5.1.4. užtikrinti, kad Įmonės Transporto priemonių naudojimo duomenys (apie valdomas Transporto priemones bei jų kiekio ar kitus pasikeitimus, Transporto priemonių nuvažiuotą ridą ir užimtumą (panaudotą laiką darbo tikslais), sunaudotus Degalų kiekius) būtų ne rečiau kaip kas metų ketvirtį teikiami Grupės turto valdymo ir administravimo padaliniui.

6. POLITIKOS PERŽIŪRA IR ATNAUJINIMAS

- 6.1. Už Politikos peržiūrą ir atnaujinimo inicijavimą atsakinga Grupės Turto valdymo ir administravimo funkcija.
- 6.2. Politika ir ją įgyvendinantys vidaus teisės aktai turi būti suderinti su Grupės strateginiais tikslais, užtikrinti įstatymų, poįstatyminių teisės aktų ir/ar sutartinių įsipareigojimų laikymąsi.

7. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

- 7.1. Šią Politiką tvirtina AB „Ignitis grupė“ valdyba.
- 7.2. Turto valdymo ir administravimo funkcijos vadovas kontroliuoja Grupės Transporto priemonių valdymo principų įgyvendinimą, tvirtina Politikos įgyvendinimo gaires, nustato Transporto priemonių naudojimo taisykles.
- 7.3. Politika yra skelbiama viešai.

8. PRIEDAI

- 1 priedas. Transporto priemonių ir Judumo programos priemonių skyrimo principai.*