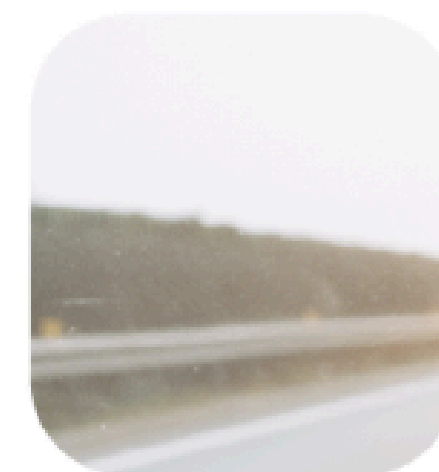




Saugus vairavimas

Prisiminkime svarbiausius saugaus
vairavimo principus



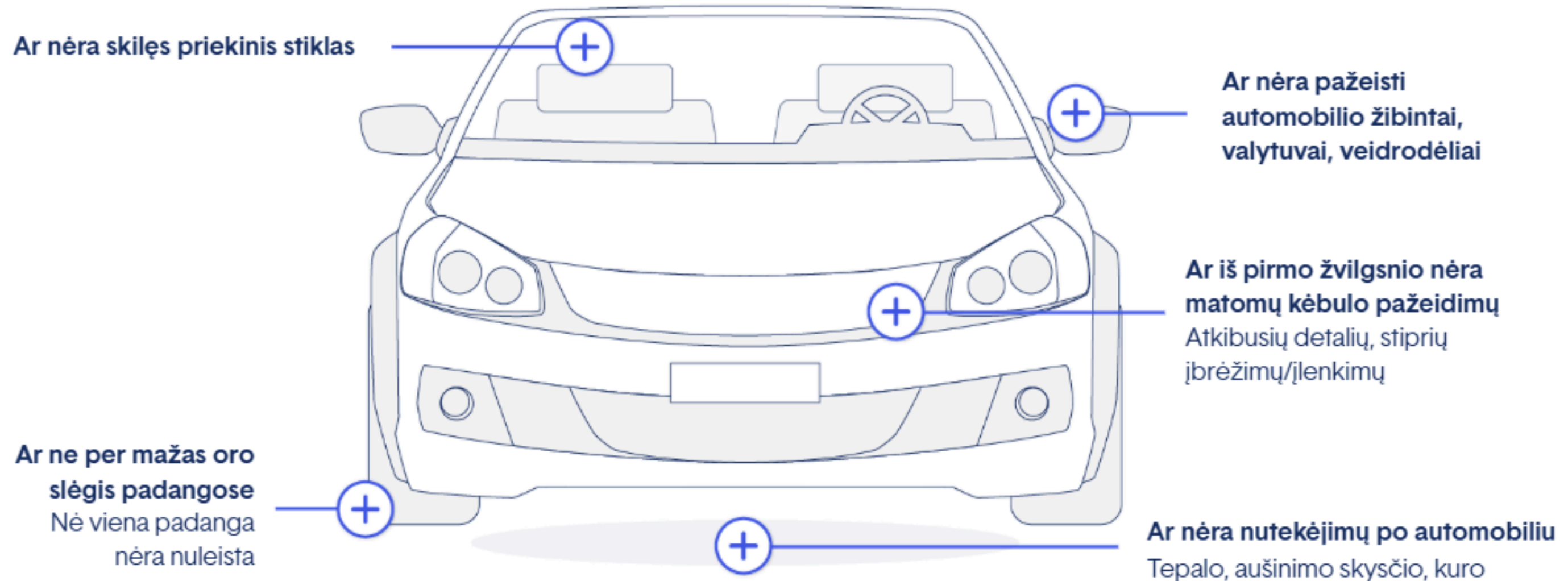
Turinys

- Veiksmai prieš vairavimą
- Kada transporto priemonę vairuoti draudžiama?
- Tinkamai pasiruoškite kelionei
- Vairuojant draudžiama – ką turime žinoti naudojantis įmonės automobiliu?
- Vairavimas tamsiuoju paros metu
- Vairavimas žiemą
- Kai automobilis slysta slidžiame kelyje
- Veiksmai kilus gaisrui automobilyje
- Veiksmai kilus gaisrui elektromobilyje
- Degantis automobilis/elektromobilis požeminėje automobilių stovėjimo aikštelėje
- Veiksmai įvykus eismo įvykiui vairuojant tarnybinį automobilį
- Per kiek laiko pranešti apie eismo įvykį ar tarnybinio automobilio žalą?
- Saugus važiavimas dviračiu



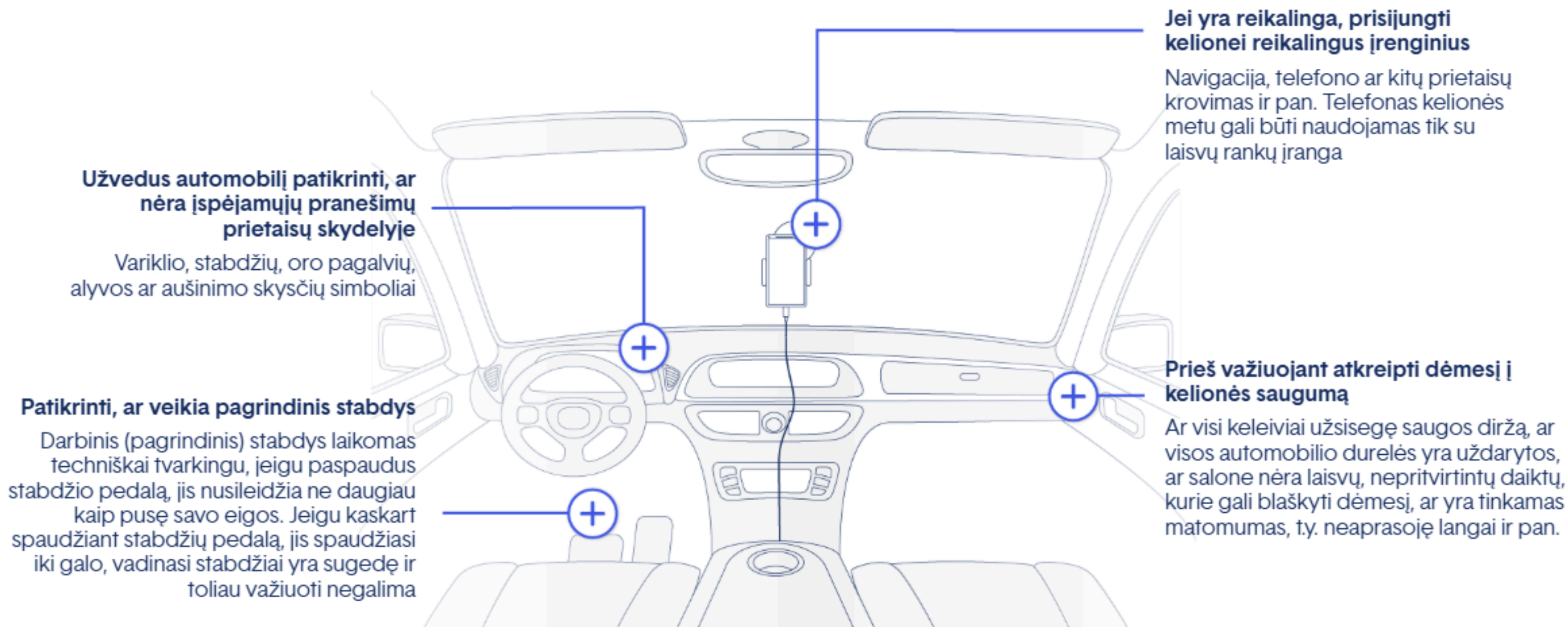
Veiksmai prieš vairavimą

Prieš pradėdamas vairuoti automobilį darbuotojas privalo **[SITIKINTI]**, ar automobilis vizualiai atrodo tvarkingas.



Veiksmai prieš vairavimą

ĮSITIKINĘS, jog vizualiai nėra matomų pažeidimų, darbuotojas įsėdęs į automobilį privalo atlikti tam tikrus veiksmus.



Kada transporto priemonę vairuoti draudžiama?

- ✘ **Jei nuleista bent viena padanga** (vizualus vertinimas bei indikacija skydelyje, užvedus automobilį)
- ✘ **Vizualiai matomas skysčių nuotėkis po automobiliu** (tepalo, aušinimo skysčio, kuro)
- ✘ **Jei matymo zonoje yra stipriai skilęs priekinis stiklas**
- ✘ **Skydelyje įsižiebus raudonai ar geltonai įspėjamajai lemputei** (variklio, stabdžių sistemos, aušinimo skysčio, oro pagalvių, alyvos simboliai)
- ✘ **Jeigu neveikia pagrindinis stabdys** (spaudžiant stabdžių pedalą, jis spaudžiasi daugiau kaip pusę savo eigos arba iki galo);
- ✘ **Jeigu neveikia, arba blogai veikia vairo mechanizmas** (vairas vibruoja, sunkiai sukasi ar yra per daug laisvas)
- ✘ **Jei neveikia priekinio stiklo valytuvas ar langų plovimo sistema**
- ✘ **Tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui nedega joks (artimųjų, rūko šviesų) priekinis kairysis žibintas** (taip pat, sugedus bent vienai galinei gabaritinei šviesai, jei neveikia avarinė šviesos signalizacija arba jei transporto priemonės gale nėra pritvirtinto avarinio sustojimo ženkle)



Neblaiviam arba apsvaigusiam nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų.

Tinkamai pasiruoškite kelionei



Sėdėjimo padėtis



Kelionės maršrutas



Saugus vairavimas

Pagal save sureguliuokite tinkamą, jums patogią sėdėjimo padėtį:

Vairuotojas prie vairo turi sėdėti taip, kad jo judesiai nebūtų suvaržyti, jis jaustųsi patogiai, tinkamai matytų kelią bei veidrodėlius, taip pat lengvai pasiektų pedalus, vairą, posūkio signalus ir pavarų perjungimo svirtį.

Siekiant sveikos laikysenos, reikėtų nugarą išlaikyti tiesią, dubenį prispaustą prie sėdynės, kojas ir rankas šiek tiek sulenkti, o galvą laikyti tiesiai (akys turi būti prietaisų skydelio viršuje, aiškiai matant spidometrą).

Galvos atrama turėtų būti sureguliuota taip, kad būtų tiesiai už galvos vidurio, šiek tiek žemiau galvos viršaus. Ji padeda palaikyti kaklą ir sumažina kaklo raumenų įtampą.

Užsisėgti ir sureguliuoti saugos diržą taip, kad:

- apatinė jo dalis juostų kūną per klubus;
- saugos diržas nebūtų susisukęs;
- saugos diržas tolygiai juostų kūną - tarp diržo ir kūno nebūtų pašalinių daiktų.



Netinkamai suregulius galvos atramą ir saugos diržą, avarijos metu gali kilti rimtos kaklo ir stuburo traumos dėl staigaus galvos judėjimo, todėl labai svarbu užtikrinti teisingą jų poziciją.

Tinkamai pasiruoškite kelionei



Sėdėjimo padėtis



Kelionės maršrutas



Saugus vairavimas

Suplanuokite kelionės maršrutą iš anksto, ypač jei keliaujate į naują vietą

Nepamirškite, jog vairuojant automobilį telefonu naudotis draudžiama. Mobilusis įrenginys turi būti telefono laikiklyje arba naudojama laisvų rankų įranga. Taip pat, prieš kelionę įvertinkite numatomas oro sąlygas - tai padės tinkamai pasiruošti ir išvengti nenumatytų aplinkybių.



Tinkamai pasiruoškite kelionei



Sėdėjimo padėtis



Kelionės maršrutas



Saugus vairavimas

Kelionės metu venkite staigaus manevravimo, stabdymo ar greitėjimo, numatykite galimas situacijas, taip užtikrindami, kad jūsų kelionė būtų kuo saugesnė.



Vairuojant draudžiama

Ką turime žinoti naudojantis įmonės automobiliu?

Vairuoti neblaiviam arba apsvaigusiam nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų

- Ignitis grupėje taikoma griežta nulinės tolerancijos politika – net ir minimalus alkoholio ar kitų medžiagų kiekis kraujyje laikomas pažeidimu.

0,00 promilės – tai mūsų standartas darbo metu.

Valgyti, rūkyti ar kitaip blaškyti dėmesį

- **Kavos puodelis ar užkandis gali atimti svarbias sekundes, kai jų labiausiai reikia...** Vairavimas reikalauja 100% dėmesio.

Naudotis mobiliuoju telefonu

- Atkreipkite dėmesį, kad net ir laisvų rankų įranga mažina vairuotojo dėmesingumą, ypač jei turite įtemptą ar sudėtingą pokalbį.
- Sustokite saugioje vietoje, jei laukia svarbus skambutis.

Viršyti leistiną greitį ar neatsižvelgti į eismo sąlygas

- Greitis yra svarbus, tačiau sąlygos kelyje – dar svarbesnės!
- **Sumažinkite greitį**, kai oro sąlygos nepalankios.

Vairavimas tamsiuoju paros metu



2024 m. 29 % visų eismo įvykių, kuriuose nukentėjo žmonės, įvyko tamsiuoju paros metu. Tamsiuoju paros metu įvyko 33 % visų eismo įvykių, kuriuose žuvo žmonės.

Skirkite kelionei pakankamai laiko

Patikrinkite, ar veikia automobilio žibintai

Įsitikinkite, kad švarūs automobilio stiklai ir veidrodžiai

Naktį būkite atidūs

Venkite mieguistumo

Laikykitės saugaus atstumo nuo kitų automobilių

Nors gali atrodyti, kad naktį pavyks važiuoti greičiau, nes eismas keliuose nebus toks intensyvus, vis dėlto derėtų kelionei skirti daugiau laiko. Visada važiuokite tokiu greičiu, kuris užtikrintų geriausią reakcijos laiką ir galimybę suvaldyti automobilį.



Vairavimas tamsiuoju paros metu



2024 m. 29 % visų eismo įvykių, kuriuose nukentėjo žmonės, įvyko tamsiuoju paros metu. Tamsiuoju paros metu įvyko 33 % visų eismo įvykių, kuriuose žuvo žmonės.

Skirkite kelionei pakankamai laiko

Patikrinkite, ar veikia automobilio žibintai

Įsitikinkite, kad švarūs automobilio stiklai ir veidrodžiai

Naktį būkite atidūs

Venkite mieguistumo

Laikykitės saugaus atstumo nuo kitų automobilių

Patikrinti reikėtų ne tik priekinius žibintus. Prieš leisdamiesi į kelionę tamsiuoju paros metu, turėtumėte įsitikinti, ar veikia stabdžių žibintai, rūko žibintai ir posūkių indikatoriai.



Vairavimas tamsiuoju paros metu



2024 m. 29 % visų eismo įvykių, kuriuose nukentėjo žmonės, įvyko tamsiuoju paros metu. Tamsiuoju paros metu įvyko 33 % visų eismo įvykių, kuriuose žuvo žmonės.

Skirkite kelionei pakankamai laiko

Patikrinkite, ar veikia automobilio žibintai

Įsitikinkite, kad švarūs automobilio stiklai ir veidrodžiai

Naktį būkite atidūs

Venkite mieguistumo

Laikykitės saugaus atstumo nuo kitų automobilių

Norint saugiai vairuoti naktį, labai svarbu užtikrinti, kad automobilio langai ir veidrodžiai būtų švarūs. Pavyzdžiui, net ir iš pažiūros švarus priekinis stiklas iš tiesų gali būti purvinas, todėl važiuojant tamsoje vairuotojas gali būti akinamas.



Vairavimas tamsiuoju paros metu



2024 m. 29 % visų eismo įvykių, kuriuose nukentėjo žmonės, įvyko tamsiuoju paros metu. Tamsiuoju paros metu įvyko 33 % visų eismo įvykių, kuriuose žuvo žmonės.

Skirkite kelionei pakankamai laiko

Patikrinkite, ar veikia automobilio žibintai

Įsitikinkite, kad švarūs automobilio stiklai ir veidrodžiai

Naktį būkite atidūs

Venkite mieguistumo

Laikykites saugaus atstumo nuo kitų automobilių

Stebėkite ženklus, pėsčiuosius ar kitas galimas kliūtis. Iš priekinių šviesų nuspėti greitį ir atstumą gali būti sudėtinga. Dėl ryškių transporto priemonių šviesų, sunkiau pamatyti dviratininkų šviesas, pėsčiųjų atšvaitus. Būkite ypatingai atsargūs šalia pėsčiųjų perėjų. Išlikite budrūs naktį, ypač esant šlapiai kelio dangai.



Vairavimas tamsiuoju paros metu



2024 m. 29 % visų eismo įvykių, kuriuose nukentėjo žmonės, įvyko tamsiuoju paros metu. Tamsiuoju paros metu įvyko 33 % visų eismo įvykių, kuriuose žuvo žmonės.

Skirkite kelionei pakankamai laiko

Patikrinkite, ar veikia automobilio žibintai

Įsitikinkite, kad švarūs automobilio stiklai ir veidrodžiai

Naktį būkite atidūs

Venkite mieguistumo

Laikykitės saugaus atstumo nuo kitų automobilių

Vairuodami tamsoje galime dažniau jaustis mieguisti nei įprastai, ypač, jei kelionė ilgesnė. Taigi, jei žinote, kad tamsoje vairuosite geras 2-3 valandas ar daugiau, turėtumėte susiplanuoti bent keletą sustojimų poilsiui, kurių metu rekomenduojama vartoti kofeino turinčių gėrimų, vandens, pasivaikščioti gryname ore.



Vairavimas tamsiuoju paros metu



2024 m. 29 % visų eismo įvykių, kuriuose nukentėjo žmonės, įvyko tamsiuoju paros metu. Tamsiuoju paros metu įvyko 33 % visų eismo įvykių, kuriuose žuvo žmonės.

Skirkite kelionei pakankamai laiko

Patikrinkite, ar veikia automobilio žibintai

Įsitikinkite, kad švarūs automobilio stiklai ir veidrodžiai

Naktį būkite atidūs

Venkite mieguistumo

Laikykitės saugaus atstumo nuo kitų automobilių

Rekomenduojama vairuotojui, atsižvelgiant į važiavimo greitį, laikytis tokio atstumo nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės, kad prireikus būtų galima saugiai sustoti, taip pat palikti pakankamą šoninį tarpą, užtikrinant saugų eismą.



Vairavimas žiema

Kokie yra pagrindiniai vairavimo slidžiame kelyje principai?

Įvertinti kello dangos būklę ir patį kelią

Paruoškite transporto priemonę kelionei

Laukytis didesnės, nei įprastai, distancijos nuo kitų transporto priemonių

Nedaryti staigių judesų vairu ir akseleratoriaus paima

Žemos metu posūkyje daug kas priklauso nuo greičio

Pasirinkti saugų greitį

Vairavimas žiemą

Kokie yra pagrindiniai vairavimo slidžiame kelyje principai?

Įvertinti kelio dangos būklę ir patį kelią

Jeigu neįmanoma to nustatyti iš apžiūros – saugioje vietoje, kurioje nebūtų automobilių ir nesukeldami pavojingos situacijos tiek sau, tiek keleiviams, nuspausti stabdymo pedalą ir patikrinti, ar automobilis slysta.

Svarbu, jog Jūsų automobilis nevažiuotų dideliu greičiu, optimaliausias greitis, kurį rekomenduojame pasirinkti yra 20 km/h). Žiemą būkite itin budrūs – dėl sniego gali nesimatyti kelio juostų ženklinių.



Vairavimas žiemą

Kokie yra pagrindiniai vairavimo slidžiame kelyje principai?

Paruoškite transporto priemonę kelionei

Prieš išvykdami skirkite laiko tinkamai paruošti automobilį: kruopščiai nuvalykite visus langus nuo sniego ir ledo, kad užtikrintumėte gerą matomumą. Nepamirškite pašalinti sniego nuo stogo ir variklio dangčio – važiuojant sniegas gali kristi ant kelio ar kitų transporto priemonių.

Taip pat patikrinkite, ar žibintai ir valstybiniai numeriai nėra užsitraukę ledu ar sniegu. Vizualiai apžiūrėkite ratus – sniego sankaupos („kepurės“) aplink padangas gali pabloginti sukibimą ir vairavimo stabilumą.



Vairavimas žiemą

Kokie yra pagrindiniai vairavimo slidžiame kelyje principai?!

Laikytis didesnės, nei įprastai, distancijos nuo kitų transporto priemonių

Važiuojant slidžiu keliu, distancija tarp automobilių turi būti daugiau kaip du kartus didesnė negu važiuojant sausu keliu. Pavyzdžiui, jei jūs važiuojate 40 km/h greičiu, tai atstumas tarp jūsų ir priešais jus važiuojančio automobilio turėtų būti 80 m.



Vairavimas žiemą

Kokie yra pagrindiniai vairavimo slidžiame kelyje principai?

Nedaryti staigių judesių vairu ir akceleratoriaus pamina

Pamačius pusnį ar ledą, svarbiausia nepasimesti ir nedaryti staigių judesių. Prieš įvažiuojant į pavojingą zoną, jei yra galimybė, sumažinti greitį. Jeigu ne, vienintelė išeitis – tvirtai įsikibti į vairą ir išlaikyti vienodą greitį.



Vairavimas žiemą

Kokie yra pagrindiniai vairavimo slidžiame kelyje principai?

Žiemos metu posūkyje daug kas priklauso nuo greičio

Žiemos metu prieš posūkį derėtų sumažinti greitį. Stabdymas turi būti tolygus, pradėti stabdyti reikėtų iš anksto, nes esant slidžiai kelio dangai stabdymo kelias gali būti ilgas.



Vairavimas žiemą

Kokie yra pagrindiniai vairavimo slidžiame kelyje principai?

Pasirinkti saugų greitį

Nors kelio ženklai nurodo leistiną greitį, kiekvieną kartą važiuojant žiemos metu, atsižvelgiant į kelio ir oro sąlygas, reikėtų iš naujo numatyti saugų greitį.



Kai automobilis slysta slidžiamame kelyje

dėl užsiblokavusių ratų

Modernaus automobilio stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) padeda išlaikyti kontrolę. Teisingas ABS naudojimas yra paprastas: staigiai spauskite stabdžių pedalą ir laikykite jį nuspaustą (nespauskite ir neatleiskite pedalo pulsuojančiais judesiais (tai reikėjo daryti senesniuose automobiliuose be ABS)).

Kai ABS sistema veikia, pedalą galite jausti vibruojantį ar drebantį – tai visiškai normalu. Kadangi ABS neleidžia ratams užsiblokuoti, vairas išlieka paslankus, todėl turite galimybę ir turite išlaikyti kontrolę: apeiti kliūtį ar tiksliai išlaikyti kryptį);

Kai automobilis pradeda slysti:

į šoną

Modernaus automobilio slydimo kontrolės sistema (ESC) padeda išlaikyti kontrolę ir stabilumą. Jei automobilyje šios sistemos nėra ir automobilis pradeda slysti – sukite vairą į slydimo kryptį (pavyzdžiui, jei automobilis slysta į dešinę, pasukite vairą dešinėn), ir tuo pat metu atleiskite akseleratoriaus pedalą, ypač jei slystate nesmarkiai.

Jei slystate smarkiai. Iškart atleiskite akseleratoriaus pedalą ir labiau pasukite vairą slydimo kryptimi, tai padės sugrąžinti automobilį į kelio juostą ir atkurti stabilumą;

dėl vandens plėšto

Greitai važiuojant didelį pavojų kelia tarp padangų ir kelio paviršiaus susikaupiantis vanduo, padangoms praradus sukibimą su kelio paviršiumi automobilis tiesiog slysta į priekį plona vandens plėvele.

Vairo „palengvėjimas“ yra ženklas, jog būtent taip įvyko. Tokiu atveju sumažinkite greitį, labai švelniai atleisdami akseleratoriaus pedalą. Nestabdykite ir nebandykite pakeisti važiavimo krypties, nes tokioje situacijoje nei stabdymo, nei vairavimo nekontroliuojate.

Veiksmai kilus gaisrui automobilyje

1 Sustokite saugioje vietoje

- Sustokite kelkraštyje

2 Išjunkite variklį

- Išjunkite variklį, kad sumažintumėte degalų tiekimą ir apsunkintumėte gaisro plitimą.
- Uždarykite langus ir dureles, kad nepadidintumėte deguonies tiekimo.

3 Praneškite apie gaisrą telefonu 112

- Skambinkite numeriu 112 ir praneškite apie gaisrą. Nurodykite savo tikslią buvimo vietą.
- Jei pavyko užgesinti gaisrą savarankiškai, taip pat praneškite apie įvykį, kad būtų užtikrintas profesionalus reagavimas.

4 Naudokite gesintuvą

- Naudokite gesintuvą, vadovaujantis ant jo pateikta instrukcija.
- Gesinti gaisro židinį saugiu 1-2 metrų atstumu.

5 Variklio dangtį atidarykite atsargiai

- Siekdami išvengti liepsnos pliūpsnio iš po variklio dangčio, gesinti galima tik šiek tiek jį pravėrus arba pro matomą tarpą.
- Pilnai atidaryti dangčio negalima, kadangi deguonies gavusi ugnis dar labiau įsiliepsnotų.

6 Neikite prie degančios padangos

- Atsitraukite saugiu atstumu, kadangi užsiliepsnojusi padanga gali sprogti.

Veiksmai kilus gaisrui automobilyje

1 Sustokite saugioje vietoje

- Sustokite kelkraštyje

2 Išjunkite variklį

- Išjunkite variklį, kad sumažintumėte gaisro plitimą.
- Uždarykite langus ir dureles, kad būtų užtikrintas degalų tiekimo.

3 Praneškite apie gaisrą

- Skambinkite numeriu 112 ir nurodykite tikslią buvimo vietą.
- Jei pavyko užgesinti gaisrą, praneškite apie tai, kad būtų užtikrintas profesionalių ugniagesių atėjimas.



4 Naudokite gesintuvą

- Naudokite gesintuvą, vadovaujantis ant jo pateikta instrukcija.

- Naudokite gesintuvą tik saugioje vietoje.

- Automobilių gaisrai sudaro apie 10% visų gaisrų Europoje. (Šaltinis: Europos gaisrų prevencijos centras)
- Gaisrų dėl degančių automobilių skaičius auga, dažniausiai dėl neatsargaus elgesio su degalais ir nepalankių oro sąlygų.
- Greita reakcija ir tinkamas gesinimo priemonių naudojimas gali užkirsti kelią didesniems nuostoliams.

Primename:

Gaisras automobilyje – tai kritinė situacija, **kur svarbi greita ir tiksli reakcija. Visada būkite pasiruošę** ir laikykitės saugumo taisyklių, kad užtikrintumėte savo ir kitų saugumą.

Gesintuvo naudojimas

Papildomi patarimai:

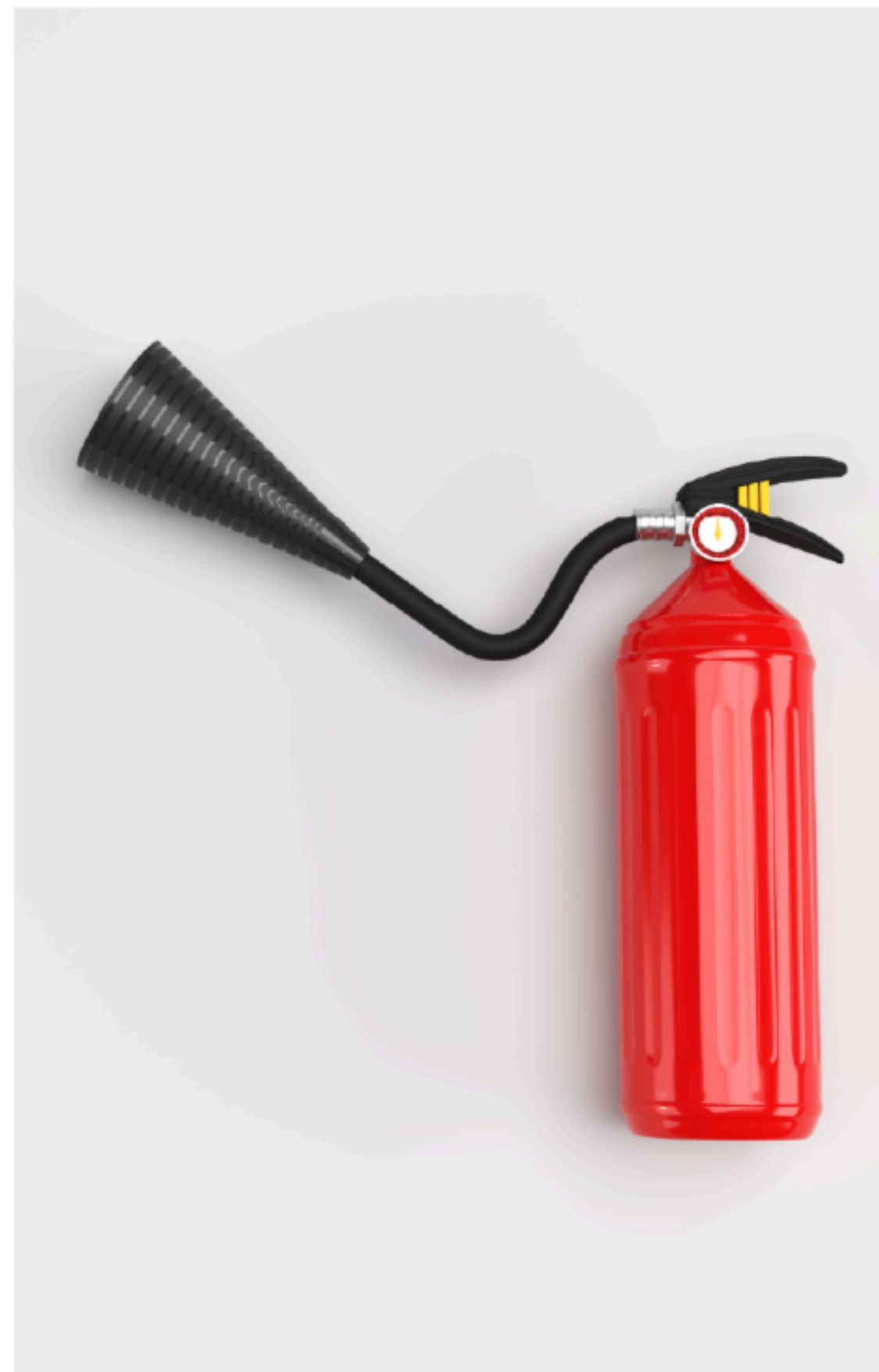
- Jei gesintuvas nepadeda – greitai pasitraukite į saugią vietą ir skambinkite 112.
- Po gaisro – jei gaisras užgesintas, tačiau nesate tikri dėl visų potencialių rizikų, **negrįžkite prie gaisro židinio iki kol ugniagesiai patvirtins, kad viskas yra saugu.**

Svarbi statistika apie gesintuvus:

- Dažniausia priežastis, dėl kurios gaisras nėra užgesinamas savarankiškai – tai netinkamas gesintuvo naudojimas. Todėl labai svarbu žinoti teisingą gesinimo procedūrą!

Atminkite:

- Greita reakcija ir tinkamai panaudotas gesintuvas gali padėti užkirsti kelią didesnėms nelaimėms.
- Visada pasirūpinkite, kad gesintuvas būtų reguliariai tikrinamas ir paruoštas naudoti.



Gesintuvo naudojimas

Papildomi patarimai:

- Jei gesintuvas nepadeda, nedelsiant skambinkite 112.
- **Po gaisro** – jei gaisras užgesintas, atidarykite duris, kad išvengtumėte potencialių rizikų, **negrįžkite į patvirtins, kad viskas yra saugu.**

Svarbi statistika

- Dažniausia priežastis, dėl kurios žūsta savarankiškai – tai, kad jie nesvarbu žinoti teisingai.

Atminkite:

- Greita reakcija, kuri gali užkirsti kelią didesnei žūčiai.
- Visada pasirūpinkite, kad gesintuvas būtų paruoštas naudoti.

Gesintuvo žarnelę su difuzoriumi nukreipkite į gaisro židinį



Veiksmai kilus gaisrui elektromobilyje

1 Sustokite ir išlipkite iš automobilio

- Pirmiausia, sustokite ir kuo greičiau išlipkite iš automobilio. Įsitinkite, kad keleiviai taip pat iš jo išlipo.
- Negrįžkite į automobilį, kol nėra užtikrinta, kad jis yra saugus.

2 Skambinkite pagalbos numeriu 112

3 Atsitraukite nuo automobilio per saugų atstumą

- Elektromobiliai turi ličio jonų akumulatorius, kurie esant gaisrui gali sprogti arba užsidegti, todėl būkite atokiau nuo gaisro vietos.

4 Naudoti gesinimo priemones

- Jei gaisras yra mažas, galite pabandyti naudoti gesintuvą. Tačiau svarbu suprasti, kad didesnio masto gaisro gesinimas gali būti labai pavojingas, todėl pirmiausia turėtumėte pasirūpinti savo saugumu

5 Nedelsiant sustabdykite elektros energijos tiekimą

- Jei tai įmanoma ir yra saugu, nustokite naudoti automobilio sistemą. Kai kuriuose elektromobiliuose gali būti išjungimo mechanizmas, kurį aktyvavus sustabdoma elektros tiekimo sistema. Tačiau šią funkciją naudokite tik tuo atveju, jei turite pakankamai žinių ir esate tikri, kad nesukelsite papildomo pavojaus savo gyvybei ar sveikatai.

6 NIEKADA nesistenkite važiuoti ar perstatyti automobilio, kad išvengtumėte gaisro

- Tai gali sukelti papildomą pavojų, pavyzdžiui, sprogimą.

7 Stebėkite situaciją ir po gaisro užgesinimo

- Ličio jonų akumulatoriai gali įkaisti ir kelti pavojų net po to, kai liepsnos jau yra numalšintos. Gaisras gali atsinaujinti dėl akumulatoriaus perkaitimo. Jei įmanoma, stebėkite situaciją, kol atvyks pagalbos tarnybos.

Veiksmai, įvykus eismo įvykiui, vairuojant tarnybinį automobilį

Eismo įvykio sąvoka apima įvykį, kurio metu, dalyvaujant transporto priemonei, žuvo ar buvo sužeista žmonių, sugadinta ar apgadinta bent viena transporto priemonė, kroviny, kelias, jo statiniai ar bet koks kitas turtas.

1 Praneškite policijai arba pildykite įvykio deklaraciją

- Praneškite policijai, jei įvykis rimtas, arba užpildykite deklaraciją mažesniems įvykiams.

Kada pranešti policijai?

2 Nufotografuokite pažeidimus ir įvykio vietą

- Fiksuokite visus pažeidimus ir įvykio vietą – automobilio padėtį, kelio ženklus ir oro sąlygas.

3 Registruokite įvykį telefonu

- Praneškite prižiūrintiems atstovams apie įvykį ir pateikite svarbiausią informaciją.

4 Sulaukite pagalbos arba gaukite pakaitinę transporto priemonę

- Palaukite pagalbos arba gaukite pakaitinį automobilį, jei reikia.



Papildomi patarimai:

- Nepalikite įvykio vietos, net ir dėl smulkių pažeidimų.
- Saugokite dokumentus (deklaracija, nuotraukos, draudimo informacija).

Veiksmai, įvykus eismo įvykiui, vairuojant tarnybinį automobilį

Eismo įvykio sąvoka apima įvykį, kurio metu, dalyvaujant transporto priemonei, žuvo ar buvo sužeista žmonių, sugadinta ar apgadinta bent viena transporto priemonė, kroviny, kelias, jo statiniai ar bet koks kitas turtas.

1 Praneškite policijai arba pildykite įvykio deklaraciją

- Praneškite policijai, jei įvykis rimtas, arba užpildykite deklaraciją mažesniems įvykiams.

2 Nufotografuokite pažeidimus įvykio vieta

- Fiksuokite visus pažeidimus ir įvykio vietą: automobilio padėtį, kelio ženklus ir oro sąlygas.

Praneškite įvykį telefonu

102

Kada pranešti policijai?

1. Atsitrenkus į kliūtį ir padarius žalą turtui (pvz., tvorai, stulpui).
2. Apgadinus kitą transporto priemonę, kai savininkas nežinomas.
3. Sužalojus pėsčiajį, dviratininką arba gyvūną.
4. Radus apgadintą savo automobilį (be jokio kito įvykio).

Per kiek laiko pranešti apie eismo įvykį ar tarnybinio automobilio žalą?



Daugiau naudingos informacijos galite rasti Intranete, skiltyje **BIURAS IR TRANSPORTAS -> TRANSPORTAS**

1

Nedelsiant
pranešti policijai
(numatytais atvejais).

2

**Ne vėliau kaip per 24
valandas**
pranešti transporto
priemonę prižiūrinčiam
atstovui.

3

**Ne vėliau kaip per 48
valandas**
el. paštu pateikti atstovui:

- Eismo įvykio deklaraciją;
- Nuomotojo nustatytos formos paaiškinimo dokumentą;
- Nuotraukas (pažeidimų ir įvykio vietos);
- Vairuotojo pažymėjimo kopiją (abi puses);
- Kitą, atstovo prašomą informaciją.

4

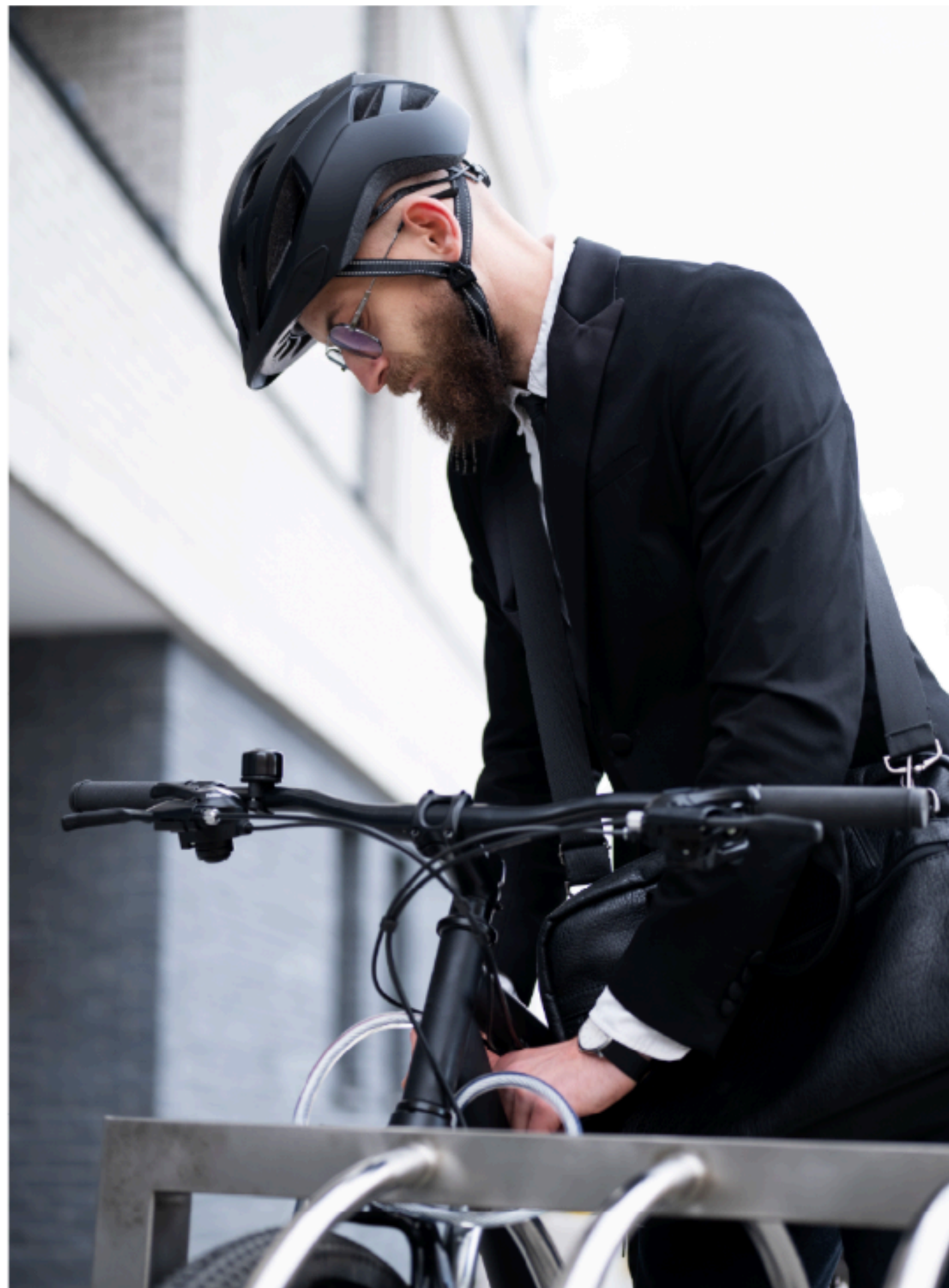
**Įvykus eismo įvykiui, nedelsiant
pranešti tiesioginiam vadovui.**

Įvykus eismo įvykiui, kurio metu buvo sužalotas darbuotojas, nedelsiant pranešti tiesioginiam vadovui ir atsakingiems Įmonių Darbuotojų saugos ir sveikatos specialistams.

Saugus važiavimas dviračiu

- Patikrinkite dviratį, ar nepažeistos padangos, ar veikia stabdžiai, ar stabili sėdynė, ar veikia šviesos (jei važiuojate prietemoje, prastu oru, arba tamsoje);
- Nors kelių eismo taisyklėse dviratininkams, vyresniems nei 18 m., dviratininkų šalmai – tik rekomenduojami, dviratininkų bendruomenė sutaria, jog šalmas yra pats reikalingiausias aksesuaras. Rekomenduojame šalmu puoštis važiuojant ir pačius trumpiausius atstumus;
- Nesinaudokite telefonu ir venkite ausinių;
- Važiuokite dviračių takais, dviračių juostomis arba kuo arčiau dešiniojo važiuojamosios dalies krašto;
- Per perėją dviratį veskitės, o ne važiuokite;
- Rodykite posūkius ranka;
- Pro pėsčiuosius važiuoti tik greičiu, panašiu į pėsčiųjų judėjimo greitį (3-7 km/val.).
- Dviratininkai, kaip ir automobilių vairuotojai, kirstami perėjas, sankryžas, privalo praleisti pėsčiuosius.

Kas draudžiama dviratininkams?



Saugus važiavimas dviračiu

- Patikrinkite dviratį, ar nepažeistos padangos, ar veikia stabdžiai, ar stabili sėdynė, ar veikia šviesos (jei važiuojate prietemoje, prastu oru, arba tamsoje);
- Nors kelių eismo taisyklėse dviratininkams nėra nurodyta, tačiau dviratininkų šalmai – tik rekomenduojamas apsauginis aksesuaras. Rekomenduojame šalmuoti neturint trumpiausius atstumus;
- Nesinaudokite telefonu ir venkite auksinio telefono vartymo;
- Važiokite dviračių takais, dviračių jėga važiuojant dešiniojo važiuojamosios dalies kraštu;
- Per perėją dviratį veskitės, o ne važiuokite;
- Rodykite posūkius ranka;
- Pro pėsčiuosius važiuoti tik greičiau nei pėsčiųjų greitį (3-7 km/val.).
- Dviratininkai, kaip ir automobilių vairuotojai, privalo praleisti pėsčiuosius sankryžas, privalo praleisti pėsčiuosius perėjimus.



Kas draudžiama dviratininkams?

Važiuoti apsvaigusiems nuo alkoholio, narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų

- Važiuoti važiuojamąja dalimi, jeigu įrengti dviračių takai.
- Važiuoti nelaikant bent viena ranka vairo (išskyrus tuos atvejus, kai ranka rodomas signalas).
- Vežti keleivius, jeigu nėra įrengtų specialių sėdėjimo vietų.
- Vežti, vilkti ar stumti krovinius, kurie trukdo vairuoti arba kelia pavojų kitiems eismo dalyviams.
- Važiuoti pėsčiųjų perėjomis.
- Važiuoti automagistralėmis ir greitkeliais.



Ačiū už dėmesį!

